



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ ЖИТОМИРСЬКЕ ОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ

## РІШЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

28 листопада 2018 року № 56/18-р/к

Справа № 56-3.5/13-2018

м. Житомир

Про порушення законодавства  
про захист економічної конкуренції

Житомирським обласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (далі – територіальне відділення) відповідно до повноважень, визначених статтями 7, 12, 14 Закону України “Про Антимонопольний комітет України”, в ході розгляду звернення Управління Служби безпеки України в Житомирській області від 15.08.2018 № 4924 (вх. від 20.08.2018 № 56-01/1347) проведено аналіз організації та функціонування ринку послуг з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Житомира.

Організація та функціонування ринку послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування регулюється Законом України “Про автомобільний транспорт” та Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, зі змінами (далі – Порядок).

Управління транспорту і зв’язку Житомирської міської ради (далі – Управління) не провівши конкурс з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі, внаслідок чого перевезення пасажирів на автобусними маршрутами загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі продовжує здійснювати КП “ЖТТУ” Житомирської міської ради, фактично надало перевагу міському комунальному підприємству – КП “ЖТТУ” Житомирської міської ради перед іншими перевізниками.

Управління транспорту і зв’язку Житомирської міської ради зобов’язано припинити порушення законодавства про захист економічної конкуренції у двохмісячний строк з дня отримання цього рішення шляхом проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі у відповідності до вимог Закону України “Про автомобільний транспорт” та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, зі змінами.

Адміністративна колегія Житомирського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 56-3.5/13-2018 про порушення Управлінням транспорту і зв’язку Житомирської міської ради законодавства про

захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України “Про захист економічної конкуренції”, та подання відділу досліджень і розслідувань Житомирського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 15.11.2018 № 56/12-пв/к,

### **ВСТАНОВИЛА:**

#### **1. Процесуальні дії**

(1) Розпорядженням адміністративної колегії територіального відділення від 24.09.2018 № 56-13рп/к розпочато розгляд справи № 56-3.5/13-2018 за ознаками вчинення Управлінням транспорту і зв'язку Житомирської міської ради порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15, пунктом 3 статті 50 Закону України “Про захист економічної конкуренції”, у вигляді бездіяльності органу місцевого самоврядування, яка призвела до недопущення конкуренції на ринку перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а м. Житомира.

(2) Листом від 15.11.2018 № 56-02/1842 Управлінню направлено подання від 15.11.2018 № 56/12-пв/к про попередні висновки у справі № 56-3.5/13-2018 (далі – Подання).

(3) Станом на 27.11.2018 міркування Управління на Подання до територіального відділення не надходили.

#### **2. Відповідач**

(4) Відповідачем у справі є Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради (ідентифікаційний код 37107794, місцезнаходження: 10014, Житомирська область, місто Житомир, майдан імені С.П. Корольова, будинок 4/2).

(5) Як вбачається із відомостей Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, Управління є юридичною особою, зареєстрованою 26.05.2010, номер запису 1 30 102 0000 007887.

(6) Організаційно – правова форма Управління: орган місцевого самоврядування.

(7) Основний вид діяльності: державне управління загального характеру (КВЕД 84.11).

(8) Управління діє на підставі Положення про управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради, затвердженого рішенням Житомирської міської ради від 21.12.2016 № 496 (далі – Положення).

(9) Згідно з Положенням Управління є юридичною особою та самостійним виконавчим органом міської ради, який підзвітний і підконтрольний раді, яка його утворила, та підпорядкований її виконавчому комітету.

(10) Управління функціонує відповідно до Законів України “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про автомобільний транспорт”, “Про дорожній рух”, “Про транспорт” та інших нормативно – правових актів.

(11) Пунктом 5 Положення визначено, що основними завданнями та функціями Управління на виконання повноважень органів місцевого самоврядування, зокрема, є:

- здійснення заходів щодо розвитку ринку транспортних послуг, організації роботи пасажирського транспорту та державної підтримки підприємств транспорту і зв'язку;

- розроблення і погодження з профільною постійною комісією міської ради у сфері транспорту і зв'язку та подання на затвердження в установленому порядку маршрутів, схем та графіків руху міського пасажирського транспорту всіх форм власності, узгодження питання транзитного пасажирського транспорту у випадках, передбачених чинним

законодавством України;

- підготовка рішення про затвердження або погодження в межах, визначених законодавством, тарифів на послуги з перевезень пасажирів, які надаються населенню організаціями та підприємствам різної підпорядкованості та всіх форм власності;

- організація та проведення конкурсів на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

### 3. Обставини справи

(12) Відповідно до пункту 53 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, зі змінами, у редакції, яка діяла до 17.03.2018, Організатор конкурсу, повинен провести конкурс не пізніше ніж за два місяці до моменту закінчення строку дії договору.

(13) Пунктом 55 Порядку (у редакції, що діяла до 17.03.2018) визначені три випадки, при яких призначається тимчасовий перевізник: - при достроковому розірванні договору з переможцем конкурсу, у разі відмови чи відсутності перевізника, який за результатами конкурсу зайняв друге місце, один раз на строк не більш як на три місяці; - у випадках, передбачених Законом України «Про автомобільний транспорт», один раз на строк не більш як на три місяці; - у разі зупинення судом рішення конкурсного комітету на строк дії відповідної ухвали суду.

(14) Постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 180, яка набрала чинності з 17.03.2018, внесено зміни до Порядку.

(15) Зокрема, пунктом 53 Порядку вже передбачено обов'язок Організатора перевезень провести конкурс не пізніше ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору (дозволу), укладеного (виданого) попередньому переможцю конкурсу.

(16) При цьому пунктом 55 Порядку в діючій редакції передбачені лише два випадки, при яких призначається тимчасовий перевізник: - при достроковому розірванні договору з переможцем конкурсу у разі відмови чи відсутності перевізника, який за результатами конкурсу зайняв друге місце, до проведення конкурсу один раз на строк не більш як на три місяці призначається інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень; - у разі зупинення судом рішення конкурсного комітету на строк дії відповідної ухвали суду призначається автомобільний перевізник для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу.

(17) Законом України “Про автомобільний транспорт” в діючій редакції не передбачено випадків призначення тимчасових перевізників.

(18) Абзацом першим статті 43 Закону України “Про автомобільний транспорт” встановлено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

(19) Частиною дев'ятою статті 6 Закону України “Про автомобільний транспорт” передбачено, що органи місцевого самоврядування формують мережу міських автобусних маршрутів загального користування і здійснюють у межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території.

(20) Статтею 7 Закону України “Про автомобільний транспорт” встановлено, що забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування покладено на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради

відповідного населеного пункту.

(21) Відповідно до частини третьої статті 14 Закону України “Про автомобільний транспорт” сільські, селищні, міські ради розробляють і затверджують програми розвитку та вдосконалення автомобільного транспорту на відповідній території або надають пропозиції щодо визначення цих програм в інших регіональних програмах з питань розвитку автомобільного транспорту. Частиною шостою цієї ж статті, встановлено, що формування та ведення реєстру міських автобусних маршрутів загального користування покладається на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту, який затверджує мережу і паспорти міських автобусних маршрутів.

(22) Статтею 31 Закону України “Про автомобільний транспорт” встановлено, зокрема, що відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника, зобов'язання органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

(23) Статтею 44 Закону України “Про автомобільний транспорт” передбачено, таке:

- організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування;

- договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років;

- для підготовки та проведення конкурсу органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування утворюють конкурсний комітет, до складу якого входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та територіальних органів Національної поліції, а також громадських організацій у сфері автомобільного транспорту.

(24) Статтею 46 Закону України “Про автомобільний транспорт” встановлено, що для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник подає конкурсному комітету визначений перелік документів.

(25) Пунктом 1 рішення виконавчого комітету Житомирської міської ради (далі – Виконком) від 06.05.2015 № 247 “Про затвердження умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування у м. Житомирі” затверджено умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування у м. Житомирі (далі – Умови проведення конкурсу). А пунктом 2 цього рішення функції організації пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування у м. Житомирі покладено на Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради.

(26) Пунктом 4 рішення Виконкому від 06.05.2015 № 247 встановлено, що контроль за виконанням цього рішення покладено на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради.

(27) Згідно з пунктом 2 Умов проведення конкурсу:

- організатор – виконавчий орган міської ради, який самостійно або із залученням робочого органу проводить конкурс;

- робочий орган – підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менш як три роки з питань організації пасажирських перевезень, яке у разі потреби залучається організатором на конкурсних умовах за договором для організації проведення конкурсу.

(28) Відповідно до пункту 4 Умов проведення конкурсу організатором з підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Житомирі є виконавчий орган міської ради – Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради.

(29) Пунктом 15 Умов проведення конкурсу встановлено, що організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації).

(30) Пунктом 42 Умов проведення конкурсу визначено, що організатор не пізніше ніж через 30 днів з моменту набрання чинності рішенням конкурсного комітету укладає з переможцем конкурсу договір на міському маршруті згідно з обов'язковими умовами визначеного конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

(31) Як зазначено вище, Управління є юридичною особою, самостійним виконавчим органом міської ради, та відповідно до Положення здійснює організацію та проведення конкурсів на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

(32) Таким чином, функції організатора з підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Житомирі покладено на Управління.

(33) При цьому Відділенням встановлено, що жодним рішенням Виконкому не визначено відповідальних осіб та органів, які б несли відповідальність за невиконання та неналежне виконання вимог законодавства щодо вчасного проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Житомирі. В той же час відповідно до вимог Закону України “Про автомобільний транспорт” уся відповідальність з даного питання покладена на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.

(34) В ході розгляду звернення Управління Служби безпеки України в Житомирській області від 15.08.2018 № 4924, щодо “бездіяльності керівництва Житомирської міської ради в частині ініціації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”, територіальним відділенням 21.08.2018 було надіслано до Виконкому вимогу про надання інформації № 56-02/1363, в якій Виконкому необхідно було надати відповідні роз'яснення та матеріали щодо перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі.

(35) Листом від 03.09.2018 № 17/7041 (вх. від 03.09.2018 № 56-01/1408) Виконкомом було надано такі відомості.

(36) На питання територіального відділення надати “Вичерпний перелік причин відповідно, до яких органом місцевого самоврядування станом на 20.08.2018 не оголошено конкурс з перевезення пасажирів на маршрутах № 53 та № 53-а” Виконкомом повідомлено, що відповідно до пункту 55 Порядку, організатор має право призначити тимчасового перевізника на строк до трьох місяців ... У даній постанові не зазначено про термін для

укладання тимчасового договору.

(37) На питання “Які заходи вжито органом місцевого самоврядування щодо визначення перевізника за маршрутами № 53 та № 53-а, після закінчення терміну дії тимчасового договору, укладеного Управлінням транспорту і зв’язку Житомирської міської ради з КП “ЖТТУ” Житомирської міської ради” Виконкомом повідомлено, що на даний час діє тимчасовий договір № 61/Т/53(1-7)/53-А від 06.06.2018.

(38) На запитання щодо надання вичерпного обґрунтування, яким чином буде вирішено питання перевезення пасажирів маршрутами № 53 та № 53-а після закінчення строку дії тимчасового договору, Виконкомом повідомлено, що питання буде вирішено в межах чинного законодавства України.

(39) Також Виконкомом повідомлено, що на момент надання інформації відсутня задокументована концепція розвитку громадського транспорту м. Житомира, та відсутня інформація щодо обговорення “оновленої міської автобусної мережі”.

(40) В результаті аналізу наявних у територіальному відділенні матеріалів встановлено факт не проведення Управлінням конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі після відмови перевізника від виконання умов договорів про організацію перевезень на вказаних маршрутах.

(41) Так, в зв’язку з відмовою перевізника виконувати умови договору про організацію перевезень пасажирів автобусними маршрутами № 53 та № 53-а, 06.06.2018 між Управлінням та комунальним підприємством “Житомирське трамвайно-тролейбусне управління” Житомирської міської ради (далі – КП “ЖТТУ”) було укладено тимчасовий договір № 61/Т/53(1-7)/53-А(1-7) про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, строк дії договору з 07.06.2018 по 06.09.2018.

(42) Як встановлено територіальним відділенням, станом на 06.09.2018 оголошень про проведення конкурсів та інших оголошень, публікація яких здійснюється на офіційному сайті Житомирської міської ради, не оприлюднювалось. Тобто, “**організатором**” – **Управлінням** не вжито жодних заходів, передбачених нормами чинного законодавства України та відповідними нормативно-правовими документами, щодо проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі.

(43) 04.10.2018 територіальним відділенням було надіслано Управлінню вимогу щодо надання такої інформації:

1. Чи оголошено на даний час Управлінням конкурс на визначення автомобільного перевізника на перевезення пасажирів автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53а? Якщо так, надати копію газети, у якій надруковано оголошення.

2. У разі, якщо конкурс на визначення перевізника на перевезення пасажирів автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53а не оголошено, вказати чи планується (зазначити орієнтовну дату) проведення такого конкурсу.

3. На якій підставі та ким починаючи з 07.09.2018 здійснюються перевезення пасажирів на автобусних маршрутах № 53 та № 53а? Надати копії відповідних документів (договорів, протоколів засідання конкурсного комітету тощо).

4. Яким нормативним документом передбачено право визначення органом місцевого самоврядування перевізника без проведення конкурсу?

5. Чи приймалось Житомирською міською радою або її виконавчим комітетом рішення стосовно визначення перевізника чи укладання договору на перевезення пасажирів

на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53а? Якщо так, надати копію відповідного рішення.

(44) У відповідь на вказану вимогу Управління листом від 17.10.2018 № 685/23 (вх. Відділення від 17.10.2018 № 56-01/1625) повідомило, що конкурс не оголошувався на виконання протоколу № 61 від 15.09.2016 засідання конкурсного комітету з визначення автомобільного перевізника на автобусних маршрутах загального користування у м. Житомирі. Конкурс буде оголошено та проведено після затвердження виконавчим комітетом міської ради змін до міської автобусної мережі. На підставі рішення засідання конкурсного комітету з визначення автомобільного перевізника на автобусних маршрутах загального користування у м. Житомирі (протокол № 61 від 15.09.2016), рішення засідання профільної депутатської комісії № 38 від 22.09.2016, укладено тимчасовий договір № 61/Т53(1-7)/53-А(1-7) від 06.09.2018 з КП “ЖТТУ”. Вказаний договір укладено відповідно до глави 20 Господарського кодексу України та статті 30 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”. Ні Житомирською міською радою, ні її виконавчим комітетом рішення стосовно визначення перевізника чи укладання договору на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53а не приймалися. При цьому Управлінням надано копію тимчасового договору № 61/Т53(1-7)/53-А(1-7) від 06.09.2018, протоколу № 61 від 15.09.2016 та рішення засідання профільної депутатської комісії № 38 від 22.09.2016.

(45) В результаті аналізу зазначених документів встановлено, що тимчасовий договір № 61/Т53(1-7)/53-А(1-7) від 06.09.2018 укладено з КП “ЖТТУ” терміном на 3 місяці з 07.09.2018 по 07.12.2018.

(46) Відповідно до протоколу засідання конкурсного комітету з визначення автомобільного перевізника на автобусних маршрутах загального користування у м. Житомирі від 15.09.2016 № 61 Управлінню було рекомендовано проводити конкурси з визначення перевізника на автобусному маршруті загального користування після затвердження виконавчим комітетом міської ради автобусної мережі та на цей період укладати з приватними перевізниками тимчасові договори про організацію перевезень пасажирів терміном до трьох місяців.

(47) Згідно протоколу засідання постійної комісії з питань розвитку інфраструктури міста від 22.09.2016 № 38, на якому розглядалось питання реорганізації транспортної мережі м. Житомира та схем руху міських автобусних маршрутів загального користування, комісія прийняла до відома інформацію начальника Управління, яка доповіла, що Управління має на меті проводити конкурси з визначення перевізника на автобусних маршрутах загального користування після затвердження виконавчим комітетом міської ради нової автобусної мережі та на цей період укладати з приватними перевізниками лише тимчасові договори про організацію перевезень пасажирів терміном до трьох місяців.

(48) Таким чином, Управлінням в порушення вимог чинного законодавства в галузі автомобільного транспорту, на підставі рекомендацій конкурсного комітету з визначення автомобільного перевізника на автобусних маршрутах загального користування у м. Житомирі, які не мають під собою правового підґрунтя, не проведено конкурс на визначення перевізника на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі та вдруге укладено тимчасовий договір з КП “ЖТТУ” на перевезення пасажирів на вказаних маршрутах. При цьому ні глава 20 Господарського кодексу України, ні статті 30 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” не дають права органам місцевого самоврядування на укладання договорів з порушенням вимог Закону України “Про автомобільний транспорт”, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, зі змінами, та Закону України “Про захист економічної конкуренції”.

(49) Починаючи з 07.09.2018 перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі продовжує здійснювати КП “ЖТТУ” Житомирської міської ради. Разом з тим, в територіальних межах м. Житомира на ринку перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування діє більше десяти суб’єктів господарювання.

(50) Таким чином, Управління, як організатор з підготовки та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Житомирі, не провівши конкурс на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі, фактично надало перевагу міському комунальному підприємству – КП “ЖТТУ” Житомирської міської ради перед іншими перевізниками на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі, тобто, Управління не допустило конкурентної боротьби – конкуренції, у правовому полі, між учасниками ринку перевезень пасажирів у м. Житомирі.

#### **4. Правова кваліфікація дій Відповідача**

(51) Відповідно до частини першої статті 15 Закону України “Про захист економічної конкуренції” прийняття будь – яких актів (рішень, наказів, розпоряджень, постанов тощо), надання письмових чи усних вказівок, укладення угод або будь – які інші дії чи бездіяльність органів місцевого самоврядування (колегіального органу чи посадової особи), які призвели або можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції є антиконкурентними діями органів місцевого самоврядування.

(52) Частиною другою статті 4 Закону України “Про захист економічної конкуренції” визначено, що органи місцевого самоврядування зобов’язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь – яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.

(53) Виконання органами місцевого самоврядування зобов’язання щодо сприяння розвитку конкуренції та не вчинення будь – яких дій, що можуть мати негативний вплив на конкуренцію, здійснюється шляхом створення відповідно до вимог чинного законодавства умов, за яких здобуття суб’єктами господарювання переваг над іншими суб’єктами господарювання повинно відбуватися саме завдяки власним досягненням, що є головною ознакою конкуренції.

(54) Недотримання органами місцевого самоврядування зазначених принципів призводить до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції та, відповідно, до незабезпечення заходів, що сприяють розвитку економічної конкуренції та обмеженню монополізму.

(55) Отже, бездіяльність Управління транспорту і зв’язку Житомирської міської ради в частині не проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі, внаслідок чого перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі продовжує здійснювати КП “ЖТТУ” Житомирської міської ради, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України “Про захист економічної конкуренції”, у вигляді бездіяльності органу місцевого самоврядування, яка призвела до недопущення конкуренції на ринку перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та



№ 53-а у м. Житомирі.

Враховуючи вищевикладене, на підставі статей 7, 12, 12<sup>1</sup>, 14 Закону України “Про Антимонопольний комітет України”, статті 48 Закону України “Про захист економічної конкуренції”, пункту 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (із змінами), пункту 33 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції (Правил розгляду справ), затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р) (із змінами), адміністративна колегія Житомирського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

#### **ВИРІШИЛА:**

1. Визнати бездіяльність Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської (код ЄДРПОУ: 37107794, місцезнаходження юридичної особи: 10014, Житомирська обл., місто Житомир, майдан ім. С.П.Корольова, будинок 4/2) в частині не проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі, внаслідок чого перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі продовжує здійснювати КП “ЖТТУ” Житомирської міської ради, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України “Про захист економічної конкуренції”, у вигляді бездіяльності органу місцевого самоврядування, яка призвела до недопущення конкуренції на ринку перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі.

2. Зобов'язати Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради припинити порушення законодавства про захист економічної конкуренції, зазначене в пункті 1 цього рішення, шляхом проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 53 та № 53-а у м. Житомирі у відповідності до вимог Закону України “Про автомобільний транспорт” та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, зі змінами.

3. Про виконання зобов'язання, зазначеного в пункті 2 цього рішення, повідомити Житомирське обласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України у двохмісячний строк з дня одержання рішення.

Відповідно до частини 1 статті 60 Закону України “Про захист економічної конкуренції” рішення органів Антимонопольного комітету України може бути оскаржено повністю або частково до господарського суду у двомісячний строк з дня його одержання. Цей строк не може бути відновлено.

Голова адміністративної колегії,  
Голова відділення

*О.В. Безсмертний*